

# Tartan Classic 2025

## General Regulations

De Tartan Classic 2025 wordt verreden volgens een reglement dat bestaat uit drie delen:

1. "General Regulations" (het deel dat nu voor u ligt);
2. "Timing and Controls Instructions";
3. "Navigation Instructions".

De Algemene Bepalingen omvatten de meer organisatorische aspecten. Omdat dit deel van het reglement aansluit bij de algemene bepalingen zoals die gelden voor de Nederlandse rally's, is ervoor gekozen om dit deel van het reglement in het Nederlands te publiceren.

Omdat de Tartan Classic inhoudelijk is opgezet volgens de Britse "rally-stijl", zijn de Timing and Controls Instructions en Navigation Instructions Engelstalig, waarmee zoveel mogelijk wordt aangesloten bij de ("rally-technische") reglementering van de Engelse rally's.

*Op een aantal plaatsen in het reglement is een toelichting op de reglementstekst gegeven. Deze toelichting is altijd in de Nederlandse taal en cursief weergegeven.*

### INHOUD

1.	Omschrijving van het evenement .....	4
1.1.	Algemeen .....	4
1.2.	Vergunningen/ontheffingen .....	4
1.3.	Definities .....	4
1.4.	Reglement .....	4
1.5.	Onvoorzien .....	4
2.	Organisator .....	5
2.1.	Wedstrijdsecretariaat .....	5
2.2.	Organisatiecomité .....	5
3.	Locaties .....	5
3.1.	Startlocatie 18 juni 2025 .....	5
3.2.	Finishlocaties .....	5
4.	Belangrijke data en programma .....	5
5.	Inschrijven en deelnamevoorwaarden .....	6
5.1.	Inschrijfgeld .....	6
5.2.	Klassen .....	6
5.3.	Weigering .....	6
5.4.	Wijzigen inschrijving .....	7
5.5.	Annulering door de Deelnemer .....	7
5.6.	Annulering door de organisatie .....	7
6.	Verzekering .....	7
6.1.	Verzekering van de deelnemer .....	7
6.2.	Verzekering van de Organisator .....	7
6.3.	Vrijwaringverklaring .....	8
7.	Eisen aan de auto .....	8
7.1.	Wettelijke eisen .....	8
7.2.	Aanvullende voorschriften .....	8
7.3.	Reclame .....	8
7.4.	Rallyschilden en wedstrijdnummers .....	9
7.5.	Extra brandstof .....	9
7.6.	Kompas, afstand-, tijd- en snelheidsmeters .....	9
7.7.	Communicatie- en navigatieapparatuur .....	9

8.	Verloop van het evenement .....	9
8.1.	Tijdschema .....	9
8.2.	Instructiedag .....	10
8.3.	Startprocedure .....	10
8.4.	Verkeersregels .....	10
8.5.	Gedrag Deelnemers .....	10
8.6.	Milieu .....	10
8.7.	Schades .....	11
8.8.	Uitvallen .....	11
8.9.	Service .....	11
9.	Vragen na afloop & neutralisaties .....	11
9.1.	Routetechnische vragen .....	11
9.2.	Neutralisaties .....	11
9.3.	Rekentechnische vragen .....	12
9.4.	Protesten .....	12
10.	Klassementen & prijzen .....	12
10.1.	Klassement .....	12
10.2.	Ex aequo .....	12
10.3.	Prijsuitreiking .....	12
10.4.	Prijzen .....	13
11.	Samenvatting straffen organisatorische aspecten .....	13

### 1. Omschrijving van het evenement

De Stichting SLS Classic organiseert van woensdag 18 juni tot en met zondag 22 juni 2025 de 2<sup>e</sup> Tartan Classic die wordt verreden in Engeland en Schotland. De rally is ongeveer 1.500 km lang.

#### 1.1. Algemeen

De Tartan Classic is een regelmatigheidsrit waarbij de route gevonden moet worden aan de hand van navigatieopdrachten en niet de snelheid, maar het correct aandoen van routecontroles en (geheime) tijdcontroles het klassement bepaalt. Er kan worden ingeschreven in verschillende klassen, die zich onderscheiden in de wijze waarop de informatie wordt verstrekt, de moeilijkheidsgraad van de opdrachten en de te rijden gemiddelde snelheid.

De te rijden gemiddelde snelheid zal niet hoger zijn dan 50 km/u.

#### 1.2. Vergunningen/ontheffingen

De organisator is toestemming/ontheffing verleend door de verantwoordelijke bestuurseenheden om het evenement te laten plaatsvinden op de wedstrijddag(en).

De originele ontheffingen, verklaringen van geen bezwaar en/of evenementmeldingen zijn gedurende het hele evenement ter inzage bij de wedstrijdleiding. In voorkomende gevallen kunnen deelnemers politie en andere overheidsdienaren naar de wedstrijdleiding verwijzen.

#### 1.3. Definities

Evenement	regelmatigheidsrit;
Organisator	Stichting Classic SLS;
Equipe	het team van deelnemers bestaande uit een bestuurder en een navigator;
Deelnemer	natuurlijk persoon of rechtspersoon die deelneemt aan het evenement;
Etappe	route van een TC UIT naar een TC IN, bestaande uit één of meer trajecten;
Traject	route tussen twee opeenvolgende TC's (of anders als begin en eind aangegeven punten);
Wedstrijdleiding	de voor het correct verlopen van het evenement en correcte toepassing van dit reglement verantwoordelijke personen;

#### 1.4. Reglement

De Tartan Classic wordt verreden volgens een reglement dat bestaat uit 3 delen:

- General Regulations
- Timing and Controls Instructions
- Navigation Instructions

Dit reglement zal alleen in bijzondere gevallen worden gewijzigd. Wijzigingen en/of aanvullingen op dit reglement zullen door middel van gedateerde en genummerde bulletins bekendgemaakt worden. Bulletins maken integraal deel uit van dit reglement en worden uitgereikt/verzonden aan alle Deelnemers waarvoor ze bestemd zijn.

#### 1.5. Onvoorzien

In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslist de Wedstrijdleiding.

## 2. Organisator

De Organisator is lid van de Nederlandse Historische Rally Federatie.

### 2.1. Wedstrijdsecretariaat

Naam Stichting SLS Classic  
E-mailadres info@sclsclassic.nl  
Telefoon +31 70 3572994

### 2.2. Organisatiecomité

Voorzitter organisatiecomité Cees de Jong  
Leden organisatiecomité Yolanda Zijl, Peter Rovers  
Uitzetter(s) Bart den Hartog, Peter Rovers  
Narijder(s) Jan Peter Zijl, Graham Watson, Cees de Jong  
Bart den Hartog, Peter Rovers  
Wedstrijdleiding Peter Rovers, Yolanda Zijl Telefoon: +31 653 212 942, +31 650 605 050  
Hoofd Calamiteitenteam Cees de Jong Telefoon: +31 653 272 969  
Contactpersoon deelnemers Peter Rovers, Yolanda Zijl  
Bart den Hartog, Graham Watson, John Albiston  
Serviceteam Bas Auto Service, Telefoon: +31 544 397 350

## 3. Locaties

### 3.1. Startlocatie 18 juni 2025

Naam The Ridley Arms  
Adres Stannington, Morpeth NE61 6EL

### 3.2. Finishlocaties

18 juni 2025 Peebles Hydro Hotel – Innerleithen Road, Peebles, EH45 8LX  
19 juni 2025 Atholl Palace Hotel – Perth Road, Pitlochry, H16 5LX  
20 juni 2025 Atholl Palace Hotel – Perth Road, Pitlochry, H16 5LX  
21 juni 2025 Radisson Blu Hotel – The Royal Mile, 80 High Street, Edinburgh EH1 1 TH  
Publicatie uitslag op website 22 juni 2025 op [www.tartanclassic.nl](http://www.tartanclassic.nl)

## 4. Belangrijke data en programma

Datum	Tijdstip	Programma	Locatie
20-05-2024		Opening inschrijving	
01-06-2024		Sluiting inschrijving	
18-05-2025		Publicatie definitief reglement	
07-06-2025	Vanaf 10.00u	Instructiedag, uitreiking rallyschilden e.d.	Mariënwaerdt, Beesd
17-06-2025	Vanaf 15:00u	Verzamelen, welkomstdiner (20:00), briefing	DFDS Terminal, IJmuiden
	20.00u	Welkomstdiner en briefing	Ferry
18-06-2025	10.31u	Start eerste deelnemer etappe 1	The Ridley Arms
	19.00u	Finish eerste deelnemer	Peebles Hydro Hotel
19-06-2025	08.01u	Start eerste deelnemer etappe 2	Peebles Hydro Hotel

	17.30u	Finish eerste deelnemer	Atholl Palace Hotel
20-06-2025	08.01u	Start eerste deelnemer etappe 3	Atholl Palace Hotel
	16.00u	Finish eerste deelnemer	Atholl Palac Hotel
21-06-2025	08.01u	Start eerste deelnemer etappe 4	Atholl Palace Hotel
	16.00u	Finish eerste deelnemer	Radisson Blu Hotel
22-06-2025	07.31u	Start eerste deelnemer etappe 5	Radisson Blu Hotel
	13.05u	Finish eerste deelnemer	Matfen Hall
	15.00u	Aankomst eerste deelnemer	DFDS Terminal, Newcastle
	20:00u	Diner en prijsuitreiking	Ferry

## 5. Inschrijven en deelnamevoorwaarden

Inschrijven kan vanaf 20 mei 2024, uitsluitend digitaal via de inschrijfmodule op [www.tartanclassic.nl](http://www.tartanclassic.nl). De inschrijving sluit op 1 juni 2025 of zodra het maximale aantal van 60 Equipes is bereikt.

### 5.1. Inschrijfgeld

Een inschrijving wordt pas definitief wanneer het verschuldigde inschrijfgeld à € 6.250 is bijgeschreven op de bankrekening van de Stichting SLS Classic.

Bij inschrijving dient in alle gevallen direct € 1.000 voorinschrijfgeld te worden betaald middels een iDeal-betaling op bankrekeningnummer NL25ABNA0249303205 **ten name** van de Stichting SLS Classic, onder vermelding van de namen van bestuurder en navigator.

Het restantbedrag wordt omstreeks 1 april 2025 via een eenmalige incassomachtiging geïnd. Voor inschrijvingen na 1 april 2025 geldt dat het volledige inschrijfbedrag ineens verschuldigd is.

Voor mogelijkheden voor zakelijke inschrijving en sponsoring: zie de voorwaarden op [www.tartanclassic.nl](http://www.tartanclassic.nl).

### 5.2. Klassen

Er kan worden ingeschreven in drie klassen:

	Startnummers
1. de Sportklasse voor ervaren Deelnemers	1 – 50
2. de Tourklasse voor Deelnemers met weinig ervaring	51 – 65

De Organisator behoudt zich het recht voor om al te bescheiden Equipes in een hogere klasse te plaatsen, dan wel te optimistische Equipes te adviseren in een lagere klasse uit te komen. Als de ingeschreven Equipe het niet met de beslissing in een hogere klasse mee te doen eens is, dan kunnen zij de inschrijving annuleren, waarbij zij het volledige inschrijfgeld terugkrijgen.

Wisselen van klasse is uitsluitend in overleg met de Organisator mogelijk tot en met uiterlijk 7 juni 2025.

### 5.3. Weigering

De Organisator behoudt zich het recht voor de inschrijving van één of beide leden van een Equipe (met opgaaf van de reden) te weigeren. In een dergelijk geval zal het volledige inschrijfgeld worden terugbetaald.

### 5.4. Wijzigen inschrijving

Wijziging van de in de inschrijving vermelde gegevens (equipeleden, auto, enz.) kunnen tot uiterlijk één uur voor de start worden doorgegeven aan het Wedstrijdsecretariaat. Het vervangen van een equipelid zou (ter beoordeling van de Organisator) kunnen leiden tot indeling in een andere klasse.

De Equipe mag de op het inschrijfformulier opgegeven auto vervangen door een andere auto tot uiterlijk één uur voor de start van de eerste deelnemer, mits deze auto voldoet aan de deelnamevoorwaarden. De bestuurder dient in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs en de minimale leeftijd te hebben die de WAM-verzekeraar aan deelname stelt. Het is toegestaan de functie van bestuurder en navigator tijdens de rally/rit onderling te wisselen, mits beide leden van de Equipe in het bezit zijn van een geldig rijbewijs en beiden de minimale leeftijd hebben die de WAM-verzekeraar aan deelname stelt.

### 5.5. Annulering door de Deelnemer

Annulering van een inschrijving is alleen mogelijk door middel van een e-mail aan het wedstrijdsecretariaat en is alleen geldig wanneer het wedstrijdsecretariaat daarvan per e-mail een bevestiging heeft verstuurd. Het al dan niet restitueren van inschrijfgeld is afhankelijk van het moment van annuleren. De details kan men terugvinden in de deelnamevoorwaarden op [www.tartanclassic.nl](http://www.tartanclassic.nl).

### 5.6. Annulering door de organisatie

De Organisator zal een deel van het inschrijfgeld terugbetalen aan de deelnemers, indien het evenement door (dreigende) overmacht niet doorgaat. De hoogte van het bedrag dat wordt terugbetaald hangt af van de gemaakte kosten.

Overmacht is iedere gebeurtenis of omstandigheid buiten de macht van de Organisator, waaronder het intrekken van verleende ontheffingen of andere door de overheid opgelegde maatregelen waardoor het Evenement geen doorgang kan vinden.

## 6. Verzekering

### 6.1. Verzekering van de deelnemer

Deelnemers moeten voor hun auto in het bezit zijn van een geldige wettelijke aansprakelijkheidsverzekering motorvoertuigen (WAM). Deze verzekering dient tijdens het Evenement aan de specifieke bestuurder(s) dekking te geven. Bestuurders dienen minimaal 18 jaar oud zijn bij de start van het Evenement. De polis dient tevens dekking te bieden bij deelname aan regelmatigheidsritten en rijvaardigheidstesten op afgesloten terrein. Tevens wordt de eigenaar van de auto geadviseerd een (schade- en ongevallen-)verzekering inzittenden af te sluiten (voor de landen waarin rally's/ritten gereden worden) om de bestuurder en de navigator goed te verzekeren.

Het is de eigen verantwoordelijkheid van de eigenaar van de auto om dergelijke verzekeringen en/of uitbreidingen van de bestaande verzekering te arrangeren.

### 6.2. Verzekering van de Organisator

De Organisator heeft een verzekering tegen wettelijke aansprakelijkheid voor schade aan personen en/of goederen van derden en/of vrijwilligers en/of medewerkers en/of Deelnemers afgesloten, en een secundaire WAM-verzekering. Zij maakt hiervoor gebruik van de hiertoe collectief door de NHRF ingekochte verzekeringspakketten.

De dekking van de secundaire WAM-verzekering gaat in bij de start van het Evenement en eindigt bij de finish, of op het moment dat de betreffende Equipe niet meer deelneemt. Het eigen risico voor de eigenaar van de ingeschreven auto bedraagt € 1.500.

In alle gevallen zal de verzekering, zoals wettelijk vastgesteld, van de eigenaar van de auto altijd prevaleren boven de secundaire WAM-verzekering. Deelnemers dienen zich derhalve te realiseren dat:

- de door de organisatie afgesloten verzekering niet de aansprakelijkheid tussen de equipes onderling dekt.
- de eigen autoverzekering, zoals wettelijk vastgesteld, altijd prevaleert.
- de hoogte van de verzekerde bedragen per gebeurtenis 5.000.000 euro bedragen, als maximum per aanspraak voor aansprakelijkheid in geval van beschadiging en/of letsel.

### 6.3. Vrijwaringverklaring

De leden van de ingeschreven Equipe dienen voor aanvang van het Evenement de op het Evenement van toepassing zijnde vrijwaringverklaring te ondertekenen. Wordt de genoemde verklaring niet ondertekend, dan wordt de Equipe niet tot de start toegelaten.

## 7. Eisen aan de auto

### 7.1. Wettelijke eisen

De aan het Evenement deelnemende auto's dienen te voldoen aan de wettelijke eisen die aan auto's gesteld worden in het land van registratie.

### 7.2. Aanvullende voorschriften

Bij de 2<sup>e</sup> Tartan Classic worden uitsluitend auto's van vóór 1986 tot de start toegelaten.

Deelnemende auto's mogen nimmer over een overdadig geluidsniveau beschikken. Bij te overdadig geluid (meer dan 95 dB, getoetst bij een toerental van 3.000 rpm) kan de Wedstrijdleiding straffen opleggen tot en met uitsluiting.

In elke deelnemende auto moet een vloeistofdicht grondzeil (minimaal 4 x 2 meter) of lekbak aanwezig zijn én een solide bevestigde brandblusser van minimaal 2 kg geschikt voor vloeistofbranden. Een grondzeil of lekbak moet onder de deelnemende auto gelegd worden bij schade en/of lekkage en wanneer de organisator dat vereist (bijvoorbeeld op de parkeerplaats bij de startlocatie).

Elke deelnemende auto moet voorts zijn uitgerust met:

1. veiligheidsgordels (uitgezonderd, maar aanbevolen, voor deelnemende auto's die gebouwd zijn voor 1971);
2. een gevarendriehoek;
3. een verbanddoos;
4. twee veiligheidshesjes;
5. een sleepkabel.

### 7.3. Reclame

De Organisator kan de Deelnemers verplichten reclamestickers aan te brengen op beide voorportieren van de auto. Het is niet toegestaan deze reclame in delen aan te brengen op de auto. Uitzondering op deze regel is alleen mogelijk na overleg met en goedkeuring van de Organisator voorafgaand aan de start. Bij het ontbreken van enig deel van de reclame en/of het wedstrijdnummer wordt de Equipe niet toegelaten tot de start.



Reclame op een auto, waarvan aangetoond kan worden dat dit model auto in het verleden in een bepaalde uitvoering met deze reclame heeft gereden kan gehandhaafd blijven indien en voor zover de reclamestickers, kleuren, belettering en afmetingen exact overeenstemmen met de originele uiting.

Reclame van derden en/of eigen reclame, niet zijnde sponsoren van de rally, wordt niet toegestaan.

### **7.4. Rallyschilden en wedstrijdnummers**

De Deelnemers ontvangen tijdens de Instructie dag (zie art. 8.2.) twee rallyschilden, waarvan er één aan de voor- en achterzijde van de auto bevestigd moeten worden, waarbij het kenteken van de auto zichtbaar moet blijven. Daarbij worden startnummerstickers uitgereikt, die op beide portieren van de auto bevestigd moeten worden. Rallyschilden en startnummerstickers dienen tijdens het gehele Evenement op/in de auto aanwezig te zijn. Bij het ontbreken hiervan kan de Wedstrijdleiding straffen opleggen tot en met uitsluiting.

### **7.5. Extra brandstof**

Het meevoeren van extra brandstof in deugdelijke jerrycans in de auto is toegestaan tot maximaal 10 liter in totaal. Uit veiligheidsoverwegingen mag deze extra brandstof zich NIET bevinden in de passagiersruimte van de auto.

### **7.6. Kompas, afstand-, tijd- en snelheidsmeters**

In de auto aangebrachte of standaard aanwezige analoge of digitale hulpmiddelen voor het bepalen van de richting en/of het meten van afstand, snelheid of tijd (al dan niet uitgerust met de mogelijkheid om de gemiddelde snelheid te meten) zijn toegestaan. Deze apparatuur mag zowel mechanisch als elektronisch als gps-gestuurd zijn.

### **7.7. Communicatie- en navigatieapparatuur**

Het gebruik van vaste of mobiele navigatieapparatuur is niet toegestaan. Tijdens de Etappes mag deze apparatuur (denk aan mobiele telefoons, smart watches, tablets, laptops, navigatiesystemen) niet in de passagiersruimte aanwezig zijn. Mobiele telefoons mogen wel gebruikt worden bij:

1. calamiteiten;
2. het (verplicht) gebruik van een app voor registratie van controles en/of aansturing van een rekenprogramma;
3. het inroepen van hulp van het serviceteam van de organisator;
4. het melden van opgave bij de organisator.

Alle officials zijn bevoegd om gedurende het Evenement te controleren op de aanwezigheid van bovengenoemde apparatuur in de passagiersruimte van de auto en het ingeschakeld zijn van navigatieapparatuur. Bij de eerste constatering van het gebruik van navigatieapparatuur zal de betreffende Equipe worden bestraft met 10 minuten straftijd, een volgende overtreding betekent uitsluiting. Als de Equipe de controle weigert, dan zal de Equipe direct uitgesloten worden van verdere deelname.

## **8. Verloop van het evenement**

### **8.1. Tijdschema**

Het tijdschema van het Evenement is zodanig opgesteld, dat Deelnemers onder normale omstandigheden de opgelegde opdrachten binnen de gegeven tijd kunnen uitvoeren. Als het tijdschema door onvoorziene omstandigheden (bijv. weersomstandigheden) niet gehandhaafd kan worden, dan zal de Organisator tijdig adequate aanpassingen laten plaatsvinden. De Organisator zal Deelnemers hiervan tijdig op de hoogte brengen, bijvoorbeeld door een bulletin of door een mededeling van officials onderweg.

### 8.2. Instructiedag

Alle in Nederland woonachtige Equipen worden uitgenodigd om deel te nemen aan de instructiedag op 7 juni 2025. Tijdens deze dag zal een toelichting worden gegeven op het reglement en een oefenrit worden georganiseerd. Tevens worden de rallyschilden en deurstickers uitgereikt en worden Deelnemers gevraagd de Vrijwaringverklaring (zie art. 6.3.) door beide equipeleden te ondertekenen.

### 8.3. Startprocedure

De startvolgorde en starttijden worden per dag bekendgemaakt via de SLS-app (zie Timing and Controls Instructions). Equipen dienen 10 minuten vóór hun starttijd gereed te zijn voor vertrek. De Equipen vertrekken met een interval van 1 minuut en dienen zich op hun starttijd bij de starttafel (TC OUT) te melden, waar de Route Instructions worden uitgereikt.

### 8.4. Verkeersregels

Gedurende het gehele Evenement dienen de Deelnemers zich strikt te houden aan de verkeersregels die gelden in het land waarin zij zich bevinden. Deelnemers zijn verplicht binnen de bebouwde kom uiterst behoedzaam en waardig te rijden, opdat derden geen aanstoot hoeven te nemen aan passerende Deelnemers.

Geconstateerde snelheidsovertredingen worden bestraft, zie artikel 2.9 van de Timing & Controls Regulations. Andere overtredingen van verkeersregels worden bestraft met 10 minuten straf tijd.

Politieagenten en/of officials van de Organisator die de overtreding hebben vastgesteld, kunnen de Equipe hiervan op de gebruikelijke manier in kennis stellen. Indien ze de bestuurder niet op die plek aanhouden, kunnen ze de Wedstrijdleiding om toepassing van de straf vragen.

### 8.5. Gedrag Deelnemers

Deelnemers dienen aanwijzingen en/of instructies van de officials op te volgen. Deelnemers dienen te allen tijde andere voertuigen, die willen passeren, ruimte te verlenen.

Elk incorrect, frauduleus of onsportief gedrag (waaronder ook het al dan niet digitaal, verkennen van de route valt) van de Deelnemers of van personen voor wie zij verantwoordelijk zijn wordt beoordeeld door de Wedstrijdleiding, die straffen kan opleggen tot en met uitsluiting.

Buitensporige snelheidsovertredingen en herhaalde overtreding van verkeersregels worden gezien als het in diskrediet brengen van de historische rallysport en kunnen bestraft worden met uitsluiting.

### 8.6. Milieu

Deelnemers dienen het milieu niet onnodig te belasten. Bij vloeistoflekkende auto's is voor de start, bij rustpauzes en na de finish een deugdelijk zeil (of een lekbak) onder de auto verplicht. Gedurende hun aanwezigheid (wachttijd) bij controleposten dienen Deelnemers zo min mogelijk overlast te veroorzaken voor omwonenden. Afvalvloeistoffen, onderdelen, materialen en voorwerpen moeten in de auto worden meegenomen of, indien aanwezig, in daarvoor bestemde afvalcontainers worden gedeponeerd. Indien toch nog verontreiniging van de ondergrond heeft plaatsgevonden, dan is de Equipe verplicht dit direct aan de Organisator te melden, onder opgave van alle relevante gegevens. Geconstateerde schade wordt op de betrokken equipe verhaald. Overtreding van deze voorschriften kan leiden tot uitsluiting, onverminderd de verplichting van de equipe de kosten van reiniging, schade, enzovoorts te voldoen.

### 8.7. Schades

Deelnemers zijn verplicht onverhoopte schade die tijdens het Evenement aan eigen of andermans auto en/of goed is toegebracht zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk aan het eind van de betreffende Etappe, aan de Organisator te melden. Aan het niet melden van een schade kan een sanctie tot en met uitsluiting worden verbonden, een en ander ter beoordeling van de Wedstrijdleiding.

### 8.8. Uitvallen

Indien een Equipe uitvalt, dan wordt zij verzocht het Organisatiecomité (Cees de Jong +31 653 272 969, of Yolanda Zijl, +31 650 605 050) hier zo spoedig mogelijk van op de hoogte te stellen.

### 8.9. Service

Onder service wordt verstaan het verlenen van vooraf georganiseerde assistentie door derden aan een Equipe met het doel de auto in geval van storing te repareren. Het verlenen van dit soort service is gedurende het gehele Evenement niet toegestaan. Het is wel geoorloofd dat een gestrande auto door een serviceteam van de Organisator (zie art. 2.2.) of door een collega-equipe naar bijvoorbeeld een werkplaats wordt gesleept. Verder is het niet toegestaan een Equipe met een serviceauto of op andere wijze constant te volgen.

Bij de eerste constatering van gebruikmaking van assistentie (buiten die van de organisatie) zal de betreffende Equipe worden bestraft met 10 minuten straftijd, een volgende overtreding betekent uitsluiting.

De auto dient zich in principe te allen tijde op eigen kracht voort te bewegen. Indien de ingeschreven auto niet op eigen kracht de finish van het Evenement bereikt zal de Equipe niet geklasseerd worden.

Bij technische problemen onderweg kan contact opgenomen worden met een serviceteam van de Organisator. Aan deze service kan de Deelnemer geen rechten ontlenen.

## 9. Vragen na afloop & neutralisaties

Dagelijks, na het sluiten van de finish publiceert de Organisator de voorlopige moederkaart(en), inclusief uitleg in de SLS-app zodat deelnemers hun eventuele fouten kunnen controleren.

### 9.1. Routetechnische vragen

Als een Deelnemer het niet eens is met de uitleg, ideale tijden voor regularities, of controlevermeldingen op de voorlopige moederkaart(en), dan kan de Deelnemer daarover een zgn. routetechnische vraag stellen. Hiervoor is in elk routeboek een vragenformulier opgenomen. Deelnemers dienen het vragenformulier in te leveren bij een contactpersoon deelnemers. Routetechnische vragen kunnen tot 30 minuten na het sluiten van de finish ingediend worden. Op de laatste rallydag kunnen routetechnische vragen tot 30 minuten na de eigen aankomsttijd bij de laatste TC IN worden ingediend. Het sluitingstijdstip van de finish wordt bekend gemaakt in de SLS-app.

De Wedstrijdleiding zorgt voor het zo spoedig mogelijk beantwoorden van vragen en bekendmaking daarvan aan de deelnemers.

### 9.2. Neutralisaties

De Wedstrijdleiding kan besluiten om Route Controls of Timing Points (zie Timing and Controls Instructions) te neutraliseren, zowel op basis van eigen waarneming als naar aanleiding van door Deelnemers gestelde vragen. Wanneer één of meer Route Controls of Timing Points geneutraliseerd worden, hetzij vóór doorkomst van de eerste Deelnemers (van een klasse), hetzij na doorkomst van een aantal Deelnemers (van een klasse), dan zal de Wedstrijdleiding als volgt beslissen:

1. de eventueel opgelopen strafpunten van de betreffende Route Controls of Timing Points worden (voor de klasse(n) waarvoor de neutralisatie geldt) geannuleerd;
2. de betreffende Route Controls of Timing Points worden (voor de klasse(n) waarvoor de neutralisatie geldt) vervallen verklaard.

Eventuele neutralisaties worden door de Organisator voorzien van een beknopte toelichting aangebracht in de voorlopige moederkaart(en) in de SLS-app, die daarmee definitief wordt/worden.

### 9.3. Rekentechnische vragen

Na verwerking van de routetechnische vragen wordt per klasse een voorlopig (dag)uitslag gepubliceerd in de SLS-app. Voor vragen over het berekenen van het aantal strafpunten en de klassering kunnen Deelnemers tot 15 minuten na publicatie door gebruik te maken van het vragenformulier in het routeboek en dat bij een contactpersoon deelnemers in te leveren. Na verwerking van deze vragen worden de definitieve (dag)klassementen in de SLS-app gepubliceerd.

### 9.4. Protesten

Tegen de antwoorden op route- of rekentechnische vragen en tegen neutralisaties kan geen protest ingediend worden. Het besluit van de Wedstrijdleiding is bindend en hiertegen staat geen beroep open.

## 10. Klassementen & prijzen

### 10.1. Klassement

Het eindklassement wordt per klasse bepaald door per equipe alle strafpunten bij elkaar op te tellen. De Equipe met het laagste totaal aantal strafpunten in een klasse wordt tot winnaar van die klasse uitgeroepen, de Equipe met het naast hogere aantal strafpunten tot tweede, enzovoorts.

Algemeen winnaar van de 2<sup>e</sup> Tartan Classic is de winnaar in de Sportklasse.

### 10.2. Ex aequo

Als voor de vaststelling van een dagklassement twee of meer Equipes hetzelfde aantal strafpunten behaald hebben, dan zal de Equipe die het beste resultaat heeft behaald bij de tijdmeting van de eerste Regularity van die dag de hoogste klassering krijgen. Mocht dit geen beslissing geven, dan zal de Equipe met het laagst aantal strafpunten in de tweede Regularity van die dag het hoogst geklasseerd worden, enzovoorts. Mocht dit geen beslissing geven dan zal de Equipe met de oudste auto het hoogst geklasseerd worden.

Als voor de vaststelling van het eindklassement twee of meer Equipes hetzelfde aantal strafpunten behaald hebben, dan zal de Equipe die het beste resultaat heeft behaald bij de tijdmeting van de eerste Regularity van het Evenement de hoogste klassering krijgen. Mocht dit geen beslissing geven, dan zal de Equipe met het laagst aantal strafpunten in de tweede Regularity van het Evenement, enzovoorts. Mocht dit geen beslissing geven dan zal de Equipe met de oudste auto het hoogst geklasseerd worden.

### 10.3. Prijsuitreiking

Na publicatie van de definitieve uitslag wordt overgegaan tot de prijsuitreiking, welke voor de Nederlandse Deelnemers zal plaatsvinden op zondag 22 juni 2025 tijdens de feestelijke afsluiting op de ferry tijdens de overtocht naar IJmuiden. Kledingadvies: informeel.

Van de Britse deelnemers wordt afscheid genomen tijdens de lunch bij MTC 5.3 in Matfen Hall.

### 10.4. Prijzen

In elke klasse zijn prijzen beschikbaar in de vorm van een fles whisky voor de winnaars van de vijf dagklasseringen en trofeeën voor de drie hoogst geklasseerde Equipes in het eindklassement.

Aan de **Algemeen Winnaar** van de 2<sup>e</sup> Tartan Classic wordt de door Fred Brom van Steltman Juweliers en Watches gecreëerde en beschikbaar gestelde zilveren Tartan Classic Cup uitgereikt, waarin de namen van de equipeleden zullen worden gegraveerd. Deze Cup blijft na uitreiking in bezit van de Stichting Classic SLS.

## 11.Samenvatting straffen organisatorische aspecten

Reden	Aantal strafpunten
Niet tekenen vrijwaringverklaring	niet toegelaten tot de start
Auto heeft een buitensporig geluidsniveau	maximaal uitsluiting
Ontbreken van uitgereikte verplichte rallyschilden en/of wedstrijdnummers bij de start	maximaal uitsluiting
Vermijdbare belasting van het milieu	maximaal uitsluiting
Niet melden van schade	maximaal uitsluiting
Geconstateerd hinderlijk weggedrag en incorrect, frauduleus of onsportief gedrag	maximaal uitsluiting
Het in diskrediet brengen van de historische rallysport (bijvoorbeeld buitensporige snelheidsovertreding en herhaalde overtreding van verkeersregels)	maximaal uitsluiting
Geconstateerde overtreding van de wegenverkeerswet	10 strafminuten per geval
Eerste constatering van gebruik navigatiesysteem	10 strafminuten
Tweede constatering van gebruik navigatiesysteem	uitsluiting
Weigeren van de controle op gebruik navigatiesysteem	uitsluiting
Eerste constatering van gebruik georganiseerde service	10 strafminuten
Tweede constatering van gebruik georganiseerde service	uitsluiting
Niet op eigen kracht de finish van het Evenement bereiken	uitsluiting